

RIJDEN

Love him or hate him

door **Michiel van Kleef**

Uniek! Nooit eerder in de geschiedenis van deze rubriek suggereerde de testrijder vijf minuten na instappen om het gesprek maar in een café naar keuze voort te zetten. Niet dat Mirjam de Blécourt, sinds 1 januari weer toegetreden tot het bestuur van Baker & McKenzie, de Peugeot RCZ niet goed vindt. Nee, verre van dat. Ze is zelfs erg onder de indruk van deze bijzonder gelijnde coupé, wrijft goedkeurend over het met leer beklede dashboard, vindt de lokatie van het navigatiesysteem 'erg handig' en heeft ook voor het overige alleen maar goede woorden over voor de auto. Het is de versnellingsbak die haar de café-optie doet suggereren. Want hoewel ze pas een paar maanden geleden haar handgeschakelde Porsche inruilde voor een automaat, mishandelt ze giechelend de versnellingsbak als ware het haar eerste rijles.

Dus dan maar neergestreken in een Zuidasselijke lunchgelegenheid om haar aan de tand te voelen over deze wel heel snelle terugkeer naar het bestuurspluche. Want was het niet nog maar drie jaar geleden dat ze als bestuurslid van Baker & McKenzie terugtrad? "Ja, dat is waar, maar ik werd gevraagd en eigenlijk miste ik het bestuurswerk wel. Ik sta daar wellicht anders tegenover dan veel van mijn collega's, maar voor mij is het besturen van dit kantoor een verrijking. Voor mezelf persoonlijk, maar ook voor mijn werk." De Blécourt vertelt dat ze veel extern gericht werk doet namens Baker & McKenzie. Lidmaatschappen van besturen van maatschappelijke en culturele organisaties. Actief op het vlak van recruitment. "Het is handig om dat te combineren met het bestuurslidmaatschap. Dan is er nóg meer sprake van synergie. En natuurlijk mag je praktijk (De Blécourt geeft mede leiding aan de sectie arbeidsrecht met 23 medewerkers; red.) er niet onder lijden. Bij mij is eigenlijk het tegenovergestelde het geval. Ik merk dat als ik meer bij het kantoor ben betrokken, dat ik dan beter de cliënt kan overtuigen waarom dit zo'n goed kantoor is. Ja, beter pitchen dus. En dat enthousiasme straalt af op de hele sectie. Mijn medewerkers en stagiaires trek ik daarin mee, dat is heel leuk om te zien."

Heeft ze een bestuurlijke agenda de komende jaren? "Bestendigen. We zijn de crisis heel goed doorgekomen. Reorganiseren was niet nodig. De sfeer is heel goed, de diversiteit is enorm gegroeid. We doen het gewoon goed. Misschien wordt het tijd voor een gerichte acquisitie. Welk terrein? Bestuursrecht past mogelijk."

■ **Naam** Mirjam de Blécourt ■ **Leeftijd** 46 ■ **Is partner bij** Baker & McKenzie ■ **Grootste prestatie tot nu toe** het ontwikkelen van de methode-De Blécourt in het arbeidsrecht en het bijstaan van de Centrale Ondernemingsraad van ABN AMRO in de overname door het Consortium ■ **Grootste uitdaging** de nummer 1 positie van onze sectie arbeidsrecht vasthouden



Peugeot RCZ

Heel Nederland zal hem wel zo langzamerhand gezien hebben. Niet in het echt, want veel rijden er niet van rond, maar hij hangt wel heel prominent tegen de blauwe gevel van de Peugeot-importeur aan de A2 bij Breukelen. De RCZ. Een zeer opvallend autootje. Want zo noemt ivrijwel iedereen deze bijzondere coupé. En, zo denken we, het is 'love him or hate him', of haar, want het is een auto voor de dames want klein en sportief. Nou ja, klein. Van binnen dan, waar de achterpassagiers over non-existente beenruimte beschikken. Nee, deze auto is gewoon bedoeld voor het betere gooi en smijtwerk. Heel direct geveerd. Stijf. Strak sturend. En Peugeot vond dat het sportieve karakter ook tot uiting moest komen in het motorgeluid. Alleen, en nu komt het, niemand hoort het. Althans op straat. Binnen denk je dat je op Le Mans rijdt, maar buiten klinkt het geluid van een modale middenklasser. Kortom, de berijder wordt geheel elektronisch gefopt. Meneer Peugeot vindt sportief (en zuinig!) rijden leuk, maar het moet ook weer niet te veel opvallen.

- + lekker geluid binnen
- alleen hoort niemand het



score M M M M M

■ **Merk** Peugeot ■ **Type** RCZ ■ **Motor** 1.6 THP ■ **Vermogen** 200pk ■ **Koppel** 275Nm ■ **Top** 237 km/u ■ **0-100km/u** 7,6 sec ■ **Verbruik** 6,9l./100km ■ **Prijs vanaf** € 34550.- ■ **Energielabel** B